

**Tóth Gábor Ev.**  
5700 Gyula, Pacsirta utca 46.  
Tel:30/2391-605  
e-mail:tothgabormails@gmail.com

Tervszám: 20/2017.

**Gyula Város**  
**Laktanya utca útfelújítás és parkoló építés**  
**tervdokumentációja**

	2017. 03.	1./13
--	-----------	-------


**Tóth Gábor Ev.**  
5700 Gyula, Pacsirta utca 46.  
Tel:30/2391-605  
e-mail:tothgabormails@gmail.com

Tervszám: 20/2017.

## **ALÁÍRÓLAP**

### **Gyula Város Laktanya utca útfelújítás és parkoló építés tervdokumentációja**

Tóth Gábor      tervező  
KÉ-T/04-365-2004

.....

	2017. 03.	2./13
--	-----------	-------

**Tóth Gábor Ev.**  
5700 Gyula, Pacsirta utca 46.  
Tel:30/2391-605  
e-mail:tothgabormails@gmail.com

Tervszám: 20/2017.

## **TARTALOMJEGYZÉK**

### **Gyula Város Laktanya utca útfelújítás és parkoló építés tervdokumentációja**

#### **I. Iratok**

Címlap	1/15	
Aláírólap	2/15	
Tartalomjegyzék	3/15	
<b>Tervezői nyilatkozat</b>	4/15	
<b>Műszaki leírás</b>	5/15	
<b>Jegyzőkönyvek</b>	13/15	
DÉMÁSZ		Békéscsaba
DÉGÁZ Rt.		Békéscsaba
Invitel ZRt.		Békéscsaba
Gyulai Közüzemi Kft.		Gyula
T-Com		Szeged

#### **II. RAJZJEGYZÉK**

<b>M-1</b>	Átnézetes és részletes helyszínrajz, hossz-, és mintakeresztmetszelvény	M= 1:250-50-100/1000
------------	--	----------------------

**Tóth Gábor Ev.**  
5700 Gyula, Pacsirta utca 46.  
Tel:30/2391-605  
e-mail:tothgabormails@gmail.com

Tervszám: 20/2017.

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

### **Gyula Város Laktanya utca útfelújítás és parkoló építés tervdokumentációja**

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott kijelentem:

- A tervezett megoldást az érdekelt közművek üzemeltetőivel egyeztettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.
- A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabványok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.



Tóth Gábor  
/ tervező/

KÉ-T/04-365-2004

	2017. 03.	4./13
--	-----------	-------

**Tóth Gábor Ev.**  
5700 Gyula, Pacsirta utca 46.  
Tel:30/2391-605  
e-mail:tothgabormails@gmail.com

Tervszám: 20/2017.

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Gyula Város**  
**Laktanya utca útfelújítás és parkoló építés tervdokumentációja**

	2017. 03.	5./13
--	-----------	-------

## Műszaki leírás

### Gyula Város

## Laktanya utca útfelújítás és parkoló építés tervdokumentációja

### 1.Előzmények, jelenlegi állapot:

A terv Tóth Gábor egyéni vállalkozó szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409 §/3/bek. alapján történhet!

Gyula Város Önkormányzatának megbízásából készült a Laktanya utca 14 – 13 sz. közötti szakaszának útfelújítási és parkoló építési terve.

A tervezési szakaszon az előző szakaszon már kiépített parkolók folytatásaként új egy és kétoldali, merőleges felállású parkolókat kell kiépíteni.

Ezzel párhuzamosan szükséges a meglévő burkolat kiszélesítése, mely az erősen előregedett és tönkrement burkolat miatt csak annak teljes elbontásával valósítható meg.

### 2.A tervezett létesítmény paraméterei:

#### Parkoló építés

A kiépítés során 0+050-ig mindkét oldalon, majd csak az út szelvény szerinti bal oldalán kerülnek kiépítésre parkolók.

Összes parkoló: 43 db  
parkolóhelyek hossza: 5,0 m  
parkolóhelyek szélesség: 2,5 m  
oldalesése: egyoldali 1,0 % kiemelt szegély irányába

#### Pályaszerkezet:

- 10 cm szürke térkő
- 15 cm CKt alapréteg
- 20 cm homokos kavics ágyazat  $Tr_p=90\%$
- 30 cm tömörített altalaj  $Tr_p=90\%$

A parkolót beton gerendába rakott kiemelt szegéllyel kell határolni.

#### Útfelújítás

A Laktanya utca tervezési szakaszon található útburkolata erősen előregedett és tönkrement.

A kopórétegen az alap gyenge teherbírására visszavezethető hibák tapasztalhatók.

Fentiek miatt a burkolat felújítása, szükséges szélesítése a meglévő burkolat teljes pályaszerkezetének elbontásával valósítható meg.

A bontott építési anyag megfelelően darálva és osztályozva a területre jellemző rossz min. talaj javítására a tervezett pályaszerkezet alá visszaépíthető.

A parkolók megközelítését 6,0 m széles út biztosítja.

Az utat beton gerendába rakott süllyesztett szegéllyel kell határolni.

A parkolóút tetőszelvényvel kerül kiépítésre.

A tervezett út jellemző paraméterei:

hossza: 153 m

szélessége: 6,0 m

oldalesés: 2%

Pályaszerkezet:

- 5 cm AC-11 (F) 50/70 kopó
- 5 cm AC-16 50/70 kötő
- 25 cm FZKA alapréteg
- 20 cm homokos kavics ágyazat Trp=90%
- 30 cm tömörített altalaj Trp=90%

A szilárd burkolattal ki nem épített kapubejáróknál 1 m széles aszfalt- lefuttatást kell kiépíteni a bejáró szélességében.

### 3. A tervezett létesítmények vízszintes és magassági kialakítása

A tervezett létesítmény vízszintes és magassági értelemben meglévő burkolatokhoz és terepviszonyokhoz igazodik.

### 4. Csapadékvíz elvezetés

A Laktanya utca meglévő zárt csatorna hálózattal rendelkezik, mely képes az út-, és parkolók csapadék vizének elvezetésére.

A tervezett út magassági vonalvezetése úgy kerül kialakításra, hogy a hozzávetőleg 50 m-enként elhelyezett új 50x50 víznyelőkhöz vezeti a csapadékvizet a kiemelt szegély, mely víznyelőket új tisztítóaknáknak közbeiktatásával kell a meglévő zárt csatornába kötni.

### 6. A tervezett forgalmi rend kialakítása:

Az útfelújítással és parkolóépítéssel a forgalmi rend nem változik.

### 8. Kivitelezés:

A kivitelezési munkákat csak érvényes építési engedély alapján szabad elkezdni.

A munkálatok megkezdését és befejezését a gyulai Polgármesteri Hivatalhoz és a Magyar Közút Nzrt-hez be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező vállalat neve
- munkavégzés időpontja
- munkavégzés időtartama
- naponkénti munkavégzés ideje
- felelős építésvezető neve és lakcíme

A közutat érintő kivitelezéshez kapcsolódóan ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készíteni.

A kivitelezés alatt a munkaterületet éjszaka ki kell világítani, az előírások szerint sárga villogó jelzéssel.

A munkaterületet el kell korlátozni.

	2017. 03.	7./13
--	-----------	-------

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

Földmunka, útépités:

A kitzűzést követően a pályaszerkezetet alatt ki kell termelni a földet, töltéshez szükséges földet be kell szállítani, majd a töltés - tükröt tömöríteni kell 90% Trg-ra. A kitermelt földből (tükör-árok) kell a padkát-rézsút kiigazítani.

A felesleges földmennyiséget az Önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani.

A földmunkát követően kerül sor a pályaszerkezet megépítésére a mintakeresztszelvény alapján. Ez után a padkarendezés, tömörítés, az árokba hullott földanyag eltávolítása következik.

### **Közműkeresztezesek**

A közműkezelők nyilatkozataiban foglaltakat szigorúan be kell tartani!

Az érintett közműveket szakközeg jelenlétében fel kell tártani.

### **ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt által előírt általános követelmények:**

A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni. A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

A meglévő gázvezetékek megközelítésére, a gázvezetékekkel történő párhuzamos vezetésre ill. a gázvezetékekkel történő keresztezésre vonatkozó műszaki előírások az alábbiak:

A meglévő gázvezetékek 1-1 méteres környezetében, a behatárolt területen kizárólagosan csak kézi földmunkavégzés megengedett.

Az ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. Közműegyeztetési jegyzőkönyvében megadott előírások:

A kivitelezéskor a DÉGÁZ üzemeltetésében lévő gázvezetékekkel kapcsolatban az alábbi előírásokat be kell tartani:

**203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet** a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról

#### **19/A. §**

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos:

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;



- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagyter létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

## **19/B. §**

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállító vezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építettségének gondoskodnia kell

- a) a szükséges összevont engedélyezési és kiviteli és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés

kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról.

A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

### **A tervdokumentáció a gázvezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.**

## **9.Környezetvédelmi fejezet:**

1.Környezetvédelmi vizsgálat:

Hatótényezők:

Építés ideje alatt:

- zaj
- por
- emisszió

Hatásviselők:

- lakosság
- állatok
- növényzet
- levegő
- talaj

Hatások:

Építés ideje alatt a kivitelezés munkák fokozott szennyező hatásokat keltenek.

Elsősorban a munkagépek okozta zaj, por és emisszió (kipufogó gáz) okoz környezeti igénybevételt. A zaj elsősorban a lakosságot érinti, mivel azonban a kivitelezés munkaidőben folyik, feltételezhető, hogy a lakosság amúgy sem tartózkodik otthon.

A zajszint csökkenthető:

- alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazásával
- csak és kizárólagosan a munkavégzés alatti gépüzemmel.

	2017. 03.	10./13
--	-----------	--------

Rezgés:

A kivitelezés idején rezgéssel, mint hatással a mű tömörítésnél kell számolni.

A környező épületek a rezgések (pl. vibrációs gépek) érzékelési határán belül

találhatóak, ezért e hatásokat minimálisra kell csökkenteni. (Megszüntetni nem lehet, mivel építési technológia a vibrációs tömörítést is megköveteli.)

A rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

-gyenge vibrációs beállítás a gépeknél

-rövid és kis amplitúdójú vibrációs beállítás

-a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel

Por:

A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó por szennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt.

A por terhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéses vízkijuttatással.

Emisszió: a munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyag teljesen hasonlóan a közlekedési eredetű emisszióhoz: nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot és kénhidrogént tartalmaz.

Az emisszió csökkentése egybe esik a zajszint csökkentés szempontjaival.

Összességében megállapítható:

Az építése során keletkező hatások a környezetet ideiglenesen káros terheléseknek teszik ki (~1 hónap), elkészülte után az üzemszerű állapotban környezet terhelés növekedése nem várható.

Hulladékgazdálkodási fejezet

A tervezett mű építése során az alábbi hulladékok keletkezhetnek:

- építési és bontási hulladék

- kommunális hulladék

- építőanyag hulladék

- munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

Építési és bontási hulladék

Figyelembe véve a16/2001. (VII. 18.) KÖM rendeletet, a meglévő műtárgyak elbontása során az alábbi hulladékok keletkeznek:

EWC kód	megnevezés
17 01 01	beton
17 03 02	szénkátrányt nem tartalmazó bitumen keverék
17 05 04	föld és kövek

A keletkező beton-, aszfalt-, és föld-kő hulladék nem minősül veszélyes hulladéknak, a település hulladéklerakó telepére szállítható, ahol a föld hulladéktakaró funkcióra felhasználható.

#### Kommunális hulladék

Az építés során kevert kommunális hulladék keletkezik. (EWC 20 03 01) A kommunális hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

#### Építőanyag hulladék

Építőanyag hulladék az építés során nem keletkezhet. Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani.

Az ideiglenes tárolás során az építési anyagot úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és a beépítés során maradéktalanul felhasználható legyen. Amennyiben építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

#### Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén illetve a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

Az említett környezeti hatásoknak a talaj állapotára és a növényzetre (fasor, cserjék, gyepek) jelentős befolyásuk nincs.



Tóth Gábor  
tervező

KÉ-T/04-365-2004

	2017. 03.	12./13
--	-----------	--------

**Tóth Gábor Ev.**  
5700 Gyula, Pacsirta utca 46.  
Tel:30/2391-605  
e-mail:tothgabormails@gmail.com

Tervszám: 20/2017.

## **JEGYZŐKÖNYVEK**

**Geszt Község**  
**Kossuth utca - 42154 j. közút**  
**11+383,44 és 11+418,92 km szlv.-ben tervezett parkolók**  
**összevont engedélyezési és kiviteli terve**

	2017. 03.	13./13
--	-----------	--------